



HANDELSRÄTTSKOMMITTÉN

Den 7 maj 2025





Mötets öppnande

Rapport från ICC

Ordf. Oscar Tiberg, advokat, Chouette Advokatbyrå
Jesper Labardi, policykoordinator, ICC Sverige

Inför nästa globala kommissionsmöte

Ordf. Oscar Tiberg, advokat, Chouette Advokatbyrå

Revidering av NSAB2015

Susanne Karlsson, biträdande avdelningschef samhällspolitik,
Transportföretagen

Framtagandet av modellklausuler

Emilio Timparano, Senior Associate, Gernandt & Danielsson
Ordf. Oscar Tiberg, advokat, Chouette Advokatbyrå

Uppdatering av Incoterms

Ordf. Oscar Tiberg, advokat, Chouette Advokatbyrå



Rapport från ICC

Ordf. Oscar Tiberg, advokat, Chouette Advokatbyrå

Jesper Labardi, policykoordinator, ICC Sverige





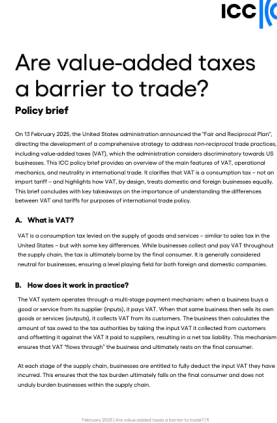
ICC:S SVAR PÅ TRUMPS HANDELSPOLITIK

1. Påverkansarbete.
2. Pedagogisk ansats – t.ex. om skillnaden mellan tullar och moms.
3. Uppmaning om återhållsamhet från andra länder.
4. Regelbundna medlemsuppdateringar om den handelspolitiska utvecklingen.

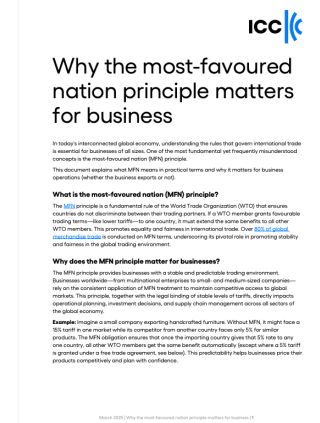
Nya policypapper



Global Trade Outlook



Are Value-Added Taxes a Barrier to Trade?



Why the MFN principle matters for business



Using the Incoterms to Manage Tariff Risks

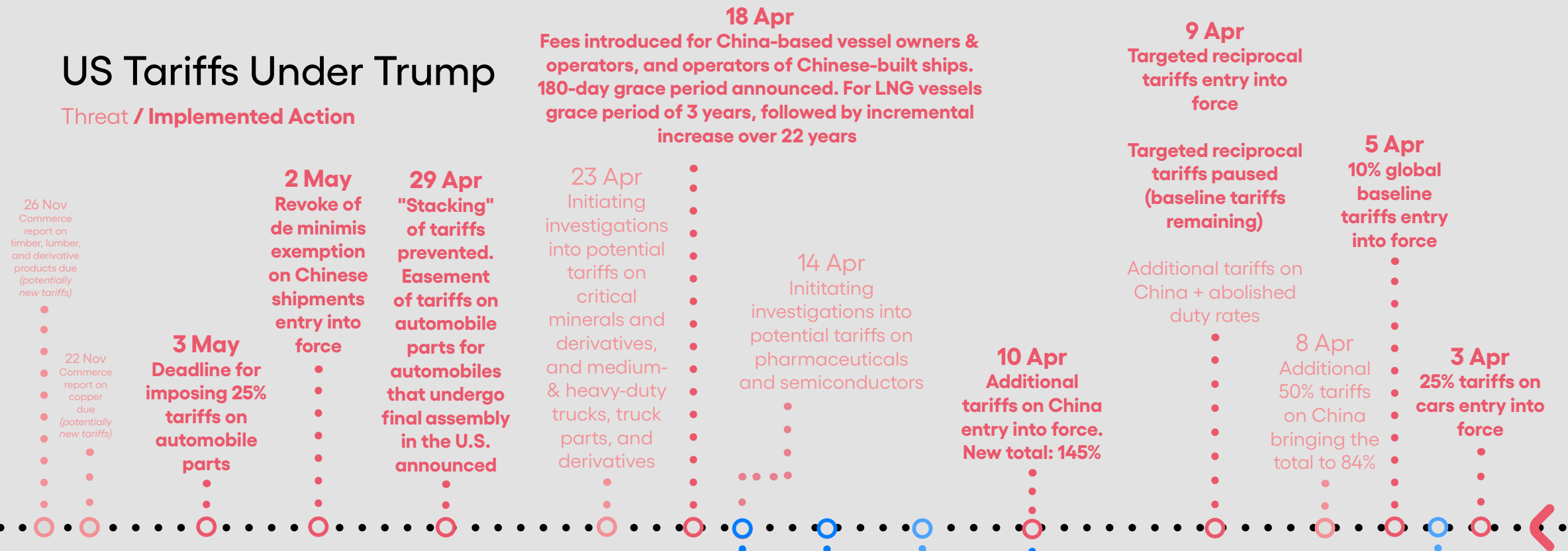


Hur påverkas företag i praktiken av de amerikanska tullarna? Det kan ni läsa mer om i vår undersökning [Business reactions to the new U.S. tariffs](#), med respondenter från 68 länder.



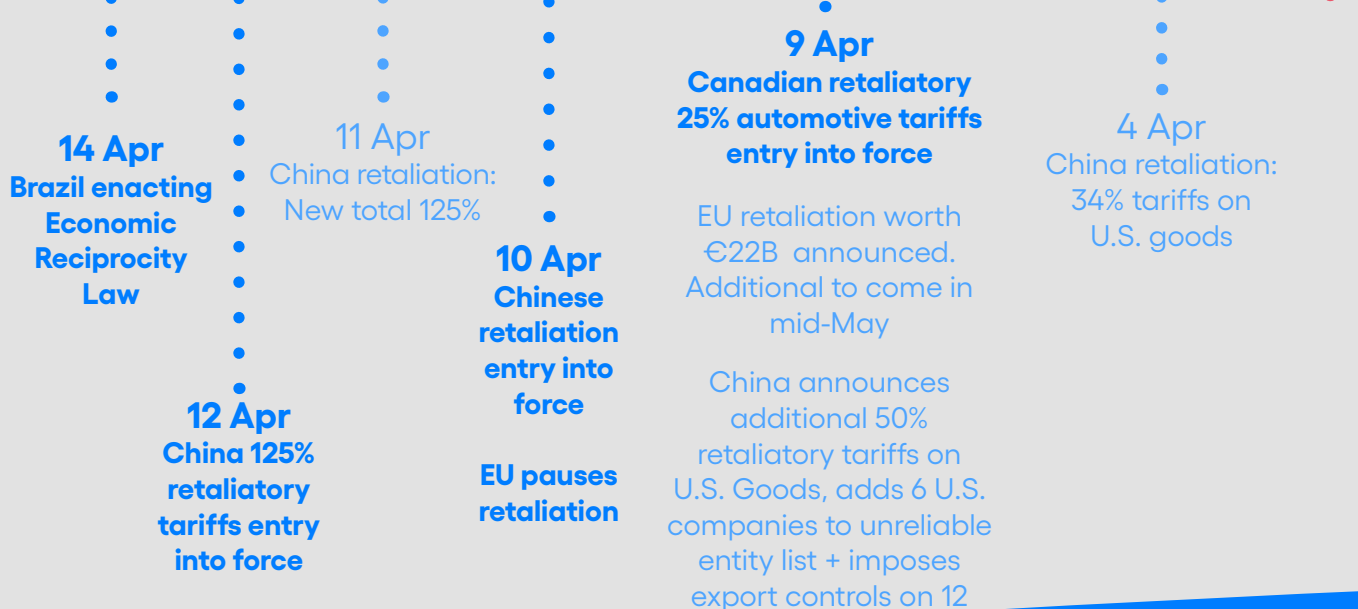
US Tariffs Under Trump

Threat / Implemented Action



Retaliatory Actions Against the US

Threat / Implemented Action





Trade under Siege – How is ICC stepping up?

På icc.se/globaltrade har vi samlat annan relevant information såsom uttalanden, analyser och pedagogiskt stöd för företag att navigera i utvecklingen.

Ny Policy Brief: Using the Incoterms 2020 Rules to Manage Tariff Risks



Guidance Note

Using the Incoterms® 2020 Rules to Manage Tariff Risk in International Trade

1. Introduction

Tariff changes are an increasingly common feature of today's global trade environment, driven by shifting policy priorities, trade negotiations, or the expiration of preferential regimes. In this context, the Incoterms® 2020 rules—developed and maintained by the International Chamber of Commerce (ICC)—offer a practical tool to manage risk in international commercial contracts.

While the Incoterms® rules do **not influence tariff rates** or customs procedures, they **define the allocation of responsibilities between buyers and sellers**, including who bears the costs of customs tariffs. This clarity can help businesses mitigate risks associated with abrupt tariff changes and ensure smoother cross-border transactions.

2. Why the Incoterms® Rules matter in a volatile tariff environment

Using the appropriate Incoterms® rule can help companies:



Clearly allocate the **costs and responsibilities** for tariffs;



Ensure proper **pricing and risk management** in cross-border contracts;



Avoid costly **misunderstandings or legal disputes**;



Respond more quickly to **policy shifts or tariff adjustments**.

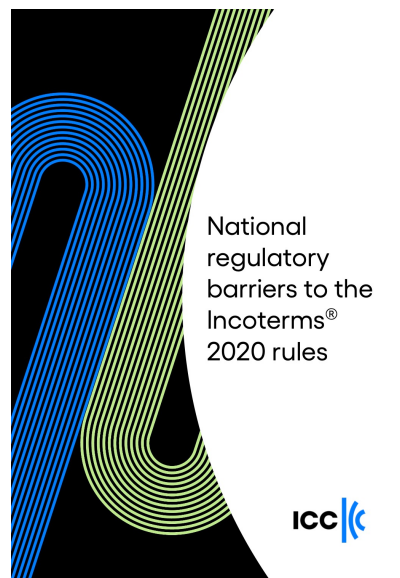
April 2020 | Guidance Note: Using the Incoterms® 2020 Rules to Manage Tariff Risk in International Trade | 1

Det har blivit allt vanligare med förändrade tullsatser baserat på inrikespolitiska prioriteringar, vilket gör det svårt för företagen att navigera.

Därför har vi tagit fram rapporten som tydliggör ansvarsfördelningen om vilken part som ska betala tullar, men också praktisk vägledning för företagen.



Ny ICC-rapport: National regulatory barriers to the Incoterms 2020 rules



Under de senaste åren har vi observerat att vissa länder infört regulatoriska eller rättsliga hinder som begränsar användningen av vissa Incoterms-regler.

Rapporten identifierar de utmaningar som framkommit bland medlemmar och ger en överblick över hur regelverk skiljer sig åt mellan länder.



Inför nästa kommissionsmöte

Ordf. **Oscar Tiberg**, Chouette Advokatbyrå





Agenda CLP Commission Meeting May 16

Global exchange on bills of lading + Incoterms 2020 FCA and CPT: Best practice for shipping containers through ports

ICC Digital Standards Initiative (DSI) briefing

MLETR – Adaption of the Spanish legal system

UNCITRAL project on negotiable cargo documents

ICC Institute of World Business Law + UNIDROIT: Project on international investment contracts

Release of new ICC Model Contract on Commissioning and After-Sales Services

Model Clauses on Digitalization

ICC's Economic Outlook – Issues in 2025

ICC Arbitration Commission Briefing

Incoterms 2020 – Italian decision of Court of Cassation: The importance of the delivery point in the Incoterms rules

Incoterms 2020 + model contracts updates



Revidering av NSAB 2015

Susanne Karlsson, biträdande avdelningschef
samhällspolitik, Transportföretagen



Framtagande av modellklausuler

Ordf. **Oscar Tiberg**, Advokat, Chouette Advokatbyrå
Emilio Timparano, Senior Associate, Gernadt &
Danielsson





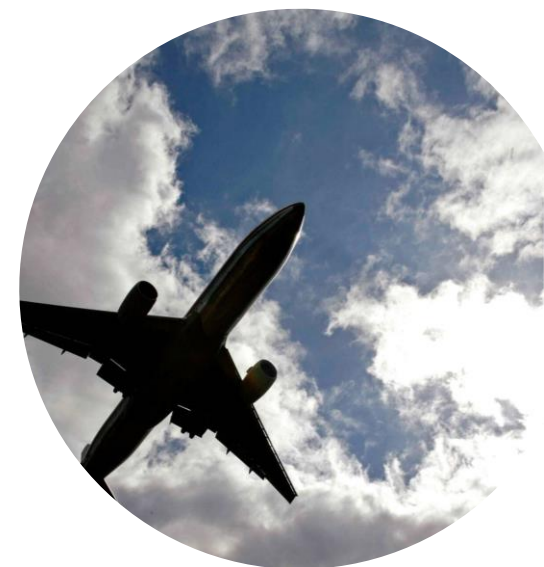
Uppdatering av Incoterms

Ordf. **Oscar Tiberg**, Advokat, Chouette Advokatbyrå





Nästa möte och avslut



Revision av NSAB 2015 Nordiska Speditörförbunds Allmänna Bestämmelser

Susanne Karlsson



Transportindustrieförbundet

TRANSPORTFÖRETAGEN

Syftet

- *Vad är NSAB 2015?*
- *Process för revision*



NSAB 2015

- standardbestämmelser som används i Norden inom transport- och logistikbranschen

Dessa Bestämmelser träder i kraft per den 2016-01-01 och är ett resultat av förhandlingar mellan Nordiskt Speditörsförbund och följande organisationer:

DANMARK:

Dansk Erhverv

FINLAND:

ICC Finland och Finnish Shippers' Council

NORGE:

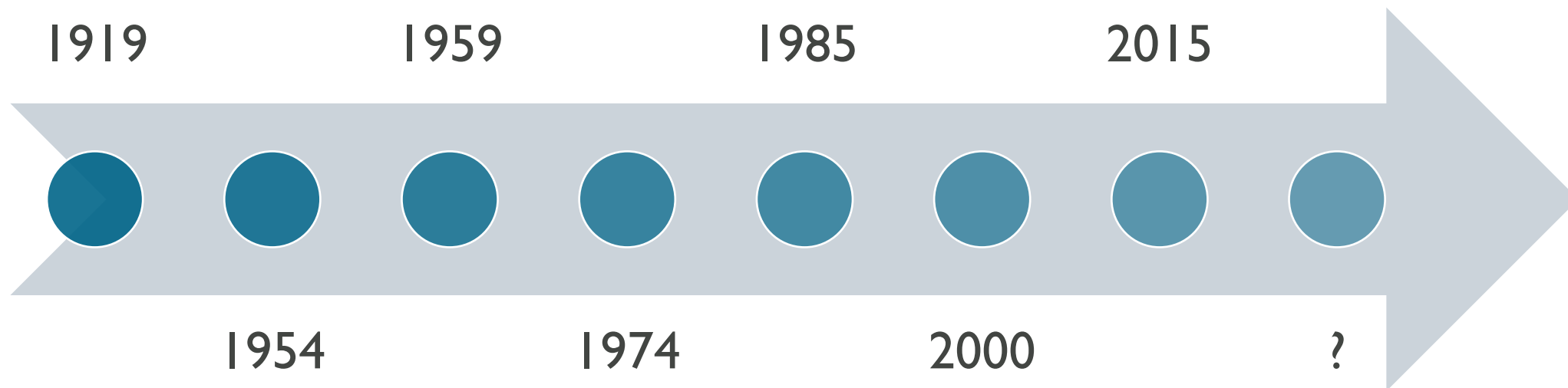
NHO Logistikk og Transport och Norsk Industri

SVERIGE:

Svenskt Näringsliv



Historien



A composite background image featuring the underside of a large commercial airplane at the top, with its landing gear and engines visible against a clear blue sky. The bottom half of the image shows a sunset or sunrise over a dark horizon with silhouettes of trees and a road with glowing lights.

NSAB har reglerat en av transportjuridikens särskilda svårigheter

Den multimodala transporten



Multimodala transporter – olika regelverk med olika ansvar

- *Olika transportsätt har olika regelverk – CMR, Cotif-CIM, Haag-Visbyreglerna och Montrealkonventionen*
- *Nätverksklausulen - så länge inte annat uttryckligen avtalats, utgå från reglerna för det transportsätt där skadan inträffade*



Nätverksklausul

§2.

NÄTVERKSKLAUSUL

§ 2

Om avtal uttryckligen träffats om visst specifikt transportsätt, eller om det kan styrkas att förlust, minskning, skada eller försening har uppstått medan godset transporterades med visst specifikt transportsätt, skall speditörens ansvar regleras och bestämmas av för det specifika transportsättet tillämpliga lagbestämmelser och allmänt tillämpade transportvillkor i den mån dessa avviker från vad som stadgas i § 6 andra och tredje stycket eller §§ 15 – 21.

NSAB 2015 – handelsbruk i Sverige

- Speditörspanten - NJA 2022 s. 574
- Ett logistikföretag och ett sportklädesföretag i konkurs
- Logistikföretaget hade en fordran om 1,6 miljoner och ett varulager fyllt med sportklädesföretagets egendom till ett värde om 7 miljoner kronor
- Logistikföretaget ville få behålla egendomen som säkerhet för sin fordran (retentionsrätt)
- En sådan rätt fanns inte i avtalet
- En sådan rätt finns i NSAB 2015 men parterna hade inte avtalat om att NSAB 2015 skulle gälla eller på något sätt hänvisat till NSAB 2015
- Högsta domstolen kom fram till att NSAB 2015 gäller ändå
- HD menade nämligen att NSAB på utgör handelsbruk



Revision - Målsättningar

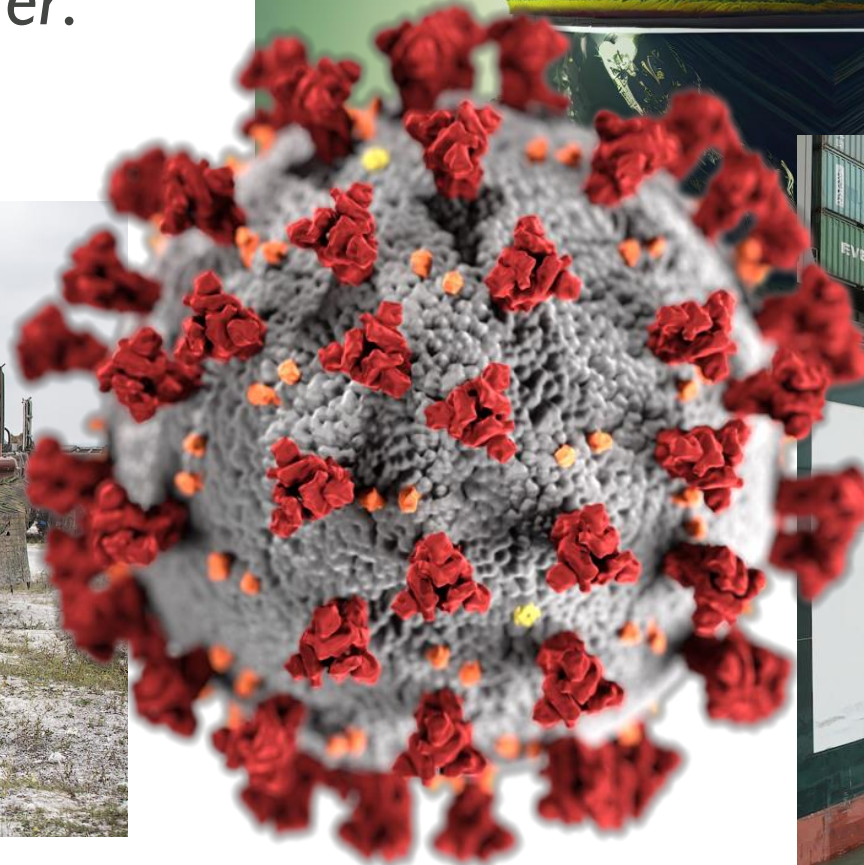
- Uppdatering utan att störa
- Praktisk användbarhet
- Balans och förutsägbarhet
- Lyssna in transportköparens synpunkter, men också lyssna in försäkringsbranschen och andra intressenter



Revision - förutsättningar

- NSAB 2015 fungerar
- ... men nya omvärldsfaktorer:

Pandemi, krig, Suezkanal,
hållbarhet...





Tack!



Transportindustriförbundet

TRANSPORTFÖRETAGEN