

# IncotermsNEWS



142

**KURS**

Incoterms  
11 februari 2015  
Stockholm  
Klicka här för  
Program & anmälan

## Fakturans roll i internationella affärer

### - lätt att både under- och överskatta

I samtliga elva leveransvillkor i Incoterms föreskrivs att säljaren ska tillhandahålla köparen en faktura. Men det anges inte när fakturan ska utfärdas, eller när betalningsfrister börjar löpa.

Fakturan ska i sig inte tillföra något nytt i avtalet mellan säljaren och köparen. Fakturan utgör mellan parterna primärt en ”anfordran” som faktiskt är av betydelse vid ränteberäkning, preskription och eventuell tvist. Fakturan innehåller praktiska uppgifter om hur och när beloppet ska betalas och vad betalningen avser.

Därutöver utgör fakturan i internationella sammanhang en id-handling för godset som efterfrågas av andra än parterna, såsom tull och andra myndigheter. Detta innebär att fakturan måste åtfölja godset eller i vart fall finnas hos köparen vid ankomsten eller hos banken vid remburs. Detta gör att faktura oavsett leveransvillkor normalt utfärdas senast när godset lämnar säljaren. När fakturan inte har funktionen av anfordran om betalning utan endast för information gentemot andra än köparen, kan den ha beteckningen Pro Forma.

Olika länders krav på fakturan kan göra det svårt för ett företag att standardisera sin fakturautformning. Det som är rätt till Canada kan bli helt fel i Brasilien. Exempelvis kan ett krav på att varje fakturarad måste ha uppgift om ursprungsland och HS-nummer innebära en manuell rutin förenad med extra kostnader. Transportörer har dåliga erfarenheter av stopp i tullklareringen och har därför i flera fall för säkerhetens skull infört generella krav på fakturautformning, som kan vara strängare än det aktuella landets bestämmelser.

När det sedan gäller betalningsfrister, som 30 dagar, är det sällan det avtalats om från vilken tidpunkt fristen ska räknas. I brist på annat får man lämpligen utgå från leveranspunkt enligt respektive villkor i Incoterms. Om leveranspunkten ligger nära köparen som vid DAP får denna punkt betydelse vid långa transporter. Går godset med landsvägstransport inom Europa eller flyg kanske det inte har någon större betydelse om betalningsfristen från leverans i realiteten blir 27 eller 30 dagar. Är det däremot frågan om ett DAP-villkor till Fjärran Östern per båt får man flytta fram betalningsfristens starttidpunkt, som motsvarar tiden för transport till destinationen. Skeppningsdag är en tidpunkt som kan verifieras av tredje part, varför det är en lämplig utgångspunkt för betalningsfrist.

Frågan om när en faktura ska dateras är den allra enklaste att besvara. En faktura ska alltid dateras med dagen för utfärdandet oavsett leveransvillkor.

Vid leveransvillkor som FCA och C-termerna ligger leveranspunkten vid överlämnandet till förste fraktförare, vilket innebär att betalningsfristen vid långväga transporter kan starta långt innan godset nått destinationen.

En ytterligare fråga gäller när fakturan får bokföras som intäkt hos säljaren. Svenska och internationella bokföringsregler följer Incoterms i betydelsen att leveranspunkten är avgörande. Exempelvis skulle en faktura för en DAP-sändning till Malaysia utfärdas vid utskieppningen från säljaren men får bokföras som intäkt först när godset nått destinationen. Detta har främst betydelse för noterade bolag.



info@incoterms.se

www.incoterms.se  
Tel: 070-497 88 34