

IncotermsNEWS



138



Försening i tullklarering vid DAP/DAT

- kostnader, risk och leveranstid

Villkoren DAP (Delivered at Place) och DAT (Delivered at Terminal) placerar skyldigheten hos köparen att vid importen förtulla varorna. Det är i sig inget konstigt eftersom köparen i 10 av de 11 termerna har skyldigheten att, när så krävs, förtulla varorna vid import. Det unika med DAP och DAT är att tullklareringen i tid och plats kan inträffa tidigare än den överenskomna destinationsplatsen. Det innebär att säljaren för att kunna leverera är beroende av att köparen fullgör sin skyldighet att tullklarera och därmed friställa varorna för fortsatt transport till köparen.

De mest närliggande problemen som kan uppstå vid en tullklarering som drar ut på tiden är kostnader för transporten, t.ex. lastbil som blir stående och chaufför som behöver hotellrum. Det kan också bli frågan om lossning för att lägga upp på terminal då lastbilen inte kan vänta. Om terminalhanteringen inte kan anses vara ett krav i tullklareringen hamnar kostnaderna på säljaren.

Enligt B2 skall köparen på egen risk fullgöra tullformaliteter för import av godset. Vidare blir det enligt B5 en förtida riskövergång från säljare till köpare om köparen inte fullgör sina skyldigheter att tullklarera. I vilket läge detta inträffar är självfallet svårbedömt.

Avlämnandet i DAP/DAT sker på i villkoret angiven plats/terminal. Därmed sker leveransen vid ankomsten till destinationen. Om en vara fastnar i tullen kan säljaren därigenom hamna i dröjsmål när det gäller leveranstid.

En fråga som uppkommer är om parterna räknat in tiden för tullklarering när de avtalade om viss leveranstid. Det som säljaren upplever som en försening kan ju i själva verket vara den normala tiden för tullklarering i det aktuella landet.

I den utbildning och rådgivning ICC Sweden ger brukar det framhållas att DAP och DAT fungerar utmärkt inom EU eftersom tullklarering inte är aktuellt mellan medlemsländerna. Vidare att villkoren fungerar vid export utanför EU mellan koncernföretag eller parter med annan intressegemenskap såsom etablerade distributörer.

Årets sista kurs i Incoterms

Att behärska Incoterms har stor betydelse i många situationer, såsom offertgivning, avtalsförhandling, försäljning, leverans och upphandling av transporter. Många som befinner sig i dessa situationer har lärt sig leveransvillkoren allteftersom, eller tagit över från den som jobbade tidigare på samma plats.

ICC erbjuder en trestegs utbildning i Incoterms med examen. Den mest avancerade nivån är 3 och den kursen äger rum den 26 november 2013. De som tidigare genomgått kurs i Incoterms och har viss erfarenhet kan hoppa in på Nivå 3.



ICC Sweden
Jakobs Torg 3
111 52 Stockholm

Tel: 08-440 89 20
Mail: info@incoterms.se
www.incoterms.se
www.icc.se