

IncotermsNEWS



128

KURS

Incoterms®
10 maj 2012

Klicka här för
information & anmälan

Risken för kostnader har övergått till köparen - eller? - Transportavtalets förpliktelser vid C-villkoren

C-villkoren i Incoterms 2010 har alla gemensamt att risken övergår från säljare till köpare på ett tidigt stadium under transporten. Vid sjövillkoren CFR och CIF sker riskövergången när säljaren placerat godset ombord på fartyget. C-villkoren för alla transportsätt CPT och CIP säger att risken övergår från säljare till köpare när säljaren överlämnat godset till fraktföraren (transportören). Sker transporten med flera fraktförare sker riskövergången redan vid överlämnandet till den förste fraktföraren i kedjan.

När riskövergången skett och godset därmed avlämnats ska säljaren kunna känna sig lugn och kanske till och med inkassera köpekillingen via en remburs.

Risken enligt Incoterms har alltså övergått från säljaren till köparen, men det hindrar inte transportören att debitera olika slag av avgifter som faller på godset. Grunden för debiteringen är transportavtalets lydelse eller avtalets hänvisning till konvention eller någon form av allmänna villkor. Vid befraktning från Sverige är det sannolikt NSAB 2000, dvs Nordiskt Speditörförbunds Allmänna Bestämmelser som avtalet hänvisar till.

I §10 i NSAB 2000 sägs följande: "Oavsett vad som kan gälla för uppdragsgivarens betalningsskyldighet enligt träffade köpavtal eller transportavtal med annan än speditören, är han skyldig att på anfordran ersätta speditören för dennes tillgodohavande på grund av uppdraget (arvode, förskott, ersättning för utlägg m m) mot erforderlig dokumentation."

Inom sjöfrakt kan vi på konnosementets finstilta sida hitta begreppet "Merchant" som kan innefatta avsändare, avlastare, mottagare, ägare av godset samt innehavare av konossement. Dessa personer är solidariskt ansvariga att betala i stort sett alla de kostnader som kan uppstå under resans gång eller som inte betalats av någon av de övriga i kretsen "Merchants".

I två aktuella fall som inkommit till ICC Sverige har avsändare under C-villkor fått höga krav på betalning av terminalavgifter. I det ena fallet hade mottagaren under transport och efter betalning via remburs satts upp på en sanktionslista, vilket föranledde transportören att omedelbart avbryta transporten och lägga upp godset på terminal i ett tredje land. I det andra fallet var mottagaren föremål för utredning om tullförseelser och godset fick inte hämtas ut under flera månader. Räkningen för terminalavgifter landade slutligen hos den svenske säljaren.

Frågan är om säljarens ställning är mer skyddad mot dessa typer av kostnader om parterna istället för C-villkor väljer ett F-villkor. Säljaren är då inte längre avsändare och kontraktspart (uppdragsgivare), men kvarstår ändå som avlastare. Skulle säljaren beställa transporten på köparens vägnar, typ freight collect, men använda sitt eget kundnummer blir situationen mycket lik den vid C-villkor.



ICC Sweden
Jakobs Torg 3
111 52 Stockholm

Tel: 08-440 89 20
Mail: info@incoterms.se
www.incoterms.se
www.icc.se