

IncotermsNEWS



125

KURS

Incoterms®
20 mars 2012

Klicka här för
information & anmälan

Säljaren fixar frakten, men köparen betalar den.

- Valmöjligheter och fällor vid FCA och DAP

Incoterms används numera regelmässigt även i inrikes transporter. I det följande beskrivs olika situationer utifrån ett inrikes perspektiv. Vid internationella transporter, särskilt med omlastningar kan andra frågeställningar komma in i bilden.

För företag med många kunder och frekventa leveranser är det knappast särskilt praktiskt att kunderna beställer transport för hämtning hos säljaren. Vanligast är att det går en eller två bilar per dag från säljaren.

Svårigheten att kalkylera in fraktkostnaden i priset gör att alternativen ofta är FCA (säljaren beställer transport) eller "DAP exkl frakt". Rent praktiskt meddelar säljaren att "vi tar hand om transporten, och fakturerar den". Skillnaderna mellan FCA och DAP är dock mer väsentliga än vad man kanske tänker på.

Vem tar risken under transporten? Vem reklamerar skador gentemot transportör och försäkringsbolag?

DAP (tidigare DDU) är en term där säljaren i grundformen tar all risk och transportkostnad till den angivna destinationsplatsen. Säljaren är också avtalspart gentemot transportör och försäkringsgivare. Obs. att "DAP exkl frakt" är en variant varför det är viktigt att bägge parter förstår att risken under transport fortfarande ligger på säljaren, medan transportkostnaden kommer utöver det avtalade priset.

Vid FCA, även i de fall säljaren beställer transport, har köparen risken från det säljaren lastat godset alternativt kört det till en terminal. Dock är säljaren avtalspart gentemot transportören om transporten bokas på säljarens kundnummer. Vid en skada under transport har alltså köparen risken och eventuella anspråk på försäkringsgivare. Säljaren förväntas dock att på köparens vägnar reklamera hos transportören. Reklamationen kan vara av avgörande betydelse för köparens försäkringsgivares möjligheter att regressa gentemot transportören.

På basis av de frågor som inkommit till ICC Sverige om FCA då transportören beställer transport framgår att köpare ofta förbiser att risken övergår redan innan transporten påbörjats. Har köparen ingen löpande transportförsäkring går därmed godset oförsäkrat.

Har det någon betydelse riskmässigt vem som avtalar om frakten vid FCA?

Inte enligt Incoterms, där riskövergången är lika oavsett vem som är beställare. Men för vissa typer av gods finns det skäl att ange särskilda transportinstruktioner, typ kyla eller värme. Är det säljaren som beställer transporten har denne ett ansvar för att adekvata transportinstruktioner ges vid beställningen. Säljaren måste alltså visa omsorg vid beställningen som är ett uppdrag - uttryckligt eller enligt praxis - för köparens räkning.



ICC Sweden
Jakobs Torg 3
111 52 Stockholm

Tel: 08-440 89 20
Mail: info@incoterms.se
www.incoterms.se
www.icc.se