

IncotermsNEWS



118



De missförstådda C-termerna

Alla som använder leveransvillkor enligt C-termerna i Incoterms 2010 måste uppmärksamma de fällor som finns beträffande platsen för avlämnade och vad som avses med leveranstid. Bland de elva klausulerna i Incoterms 2010 ser man i sju av dem platsen för avlämnandet, dvs den punkt där risken övergår från säljare till köpare. Eftersom det är den mest kritiska punkten i leveransen behöver ingen ytterligare specifikation anges.

De fyra C-termerna anger inte platsen för avlämnandet. För sjötermerna CFR och CIF anges destinationshamnen. För de övriga, CPT och CIP anges destinationsplatsen.

FOB Göteborg Incoterms 2010

CIF Yokohama East Port Incoterms 2010

OBS! I båda dessa fall sker avlämnandet i Göteborgs hamn!

Det förhållandet att platsen respektive hamnen för avlämnandet inte anges i själva termen har i Incoterms 2010 särskilt behandlats i avsnittet Vägledning som inleder varje klausul.

När det gäller sjötermerna sker avlämnandet när varorna lastats ombord. Ett missförstånd som då kan uppkomma är vilket fartyg som avses när det är fråga om en delad transport, som ju ofta är fallet med översjöisk transport till och från Sverige. Avlämnandet har skett redan när godset är ombord på fartyget som tar godset till hamnen där den oceangående transporten inleds. Använder man remburs vid sjötermerna CFR eller CIF bör man särskilt observera vilken avsändningshamn som anges i rembursvillkoren. Ligger rembursens skeppningshamn senare än riskövergången har köparen risken under förtransporten, men händer något under denna, uppfylls inte rembursens villkor och säljaren får således inte betalt. Eftersom risken låg hos köparen kunde säljaren inte heller försäkra varorna!

Vid användande av termerna CPT och CIP finns en klar avlämnadepunkt, om inte annat avtalats, nämligen avlämnandet till förste fraktförare. Man skulle kunna lägga till förste "oberoende" fraktförare, eftersom en förtransport med eget lastfordon inte innebär att varan avlämnats. I det sammanhanget förtjänas också att påpekas att allmänna villkor för transportförsäkring ofta undantar transporter med egna fordon!

För många typer av varor kan en förtransport vara av helt annat slag än huvudtransporten. Exempelvis kan det vara en budfirma som kör ut varorna till den flygplats där huvudtransporten börjar. Vid CPT och CIP är det säljaren som helt självständigt väljer hur förtransporten ska arrangeras och även står kostnaden för den. Dock sker förtransporten på köparens risk. Det kan vara en risk som köparen tar på en mycket lokal transportör, som inte har några förutsättningar att kommunicera med personer i andra länder.

Denna risk har i avsnittet Vägledning till CPT och CIP mycket målande beskrivits på följande sätt: "Godset avlämnas på en plats som säljaren ensam väljer och över vilken köparen inte har något inflytande". Det råd Vägledningen ger är att om köparen är det minsta osäker på förtransportens risker bör man i avtalet överenskomma om en plats för avlämnandet. Det naturliga för en flygtransport kan då vara att ange avgående flygplats som plats för avlämnande. Förtransporten sker i så fall på säljarens risk.

Två klausuler i avtal som lätt missförstås, eller snarare råda delade meningar om, är betalningsfrist och leveranstid. Betalningsfrist lämnar vi i detta nummer därhän, medan leveranstid är av särskilt intresse vid C-termerna. Eftersom det är destinationen som nämns i C-termerna bör man klart ange att leveranstid avser platsen för avlämnandet. Gör man inte det ligger det nära till hands att köparen felaktigt utgår från att leveranstiden avser varans ankomst på destinationen.



ICC Sweden
Box 16050
103 21 Stockholm

Tel: 08-440 89 20
Mail: info@incoterms.se
www.incoterms.se
www.icc.se