

IncotermsNEWS



098

? Vi har avtalat om FCA Eskilstuna, med Arlanda som Airport of loading. Nu står det plötsligt FCA Arlanda i rembursen?

! FCA är ett leveransvillkor som kan användas till alla transportsätt. För fjärran marknader inleds leverans ofta med en landtransport från säljarens fabrik till hamn eller flygplats i Sverige eller i Europa. I dessa fall sker avlämnandet från säljare till köpare vid avhämtande fordon, medan huvudtransporten inleds på annan plats.

Vid betalning under remburs är det inte bara parterna – säljare och köpare – som har synpunkter på hur avlämnandet skall dokumenteras för att säkerställa parternas fullgörande enligt avtalet.

För att remburs skall kunna användas vid FCA-leverans kräver sannolikt köparens bank att fraktdokumentet gäller från avlämnandet, inte från ett senare led i transporten. Detta kan medföra att den FCA-punkt som anges i avtalet (dvs hos säljaren) rubbas och att den i rembursen flyttas till lastningshamn eller flygplats. För att undvika detta måste ett s.k. multimodalt transportdokument användas, där "Place of Receipt" blir vid avhämtande fordon. Detta dokument visar att den internationella transporten inletts.

Kurs i Incoterms
29 september 2009

Klicka här för
information & anmälan



FAS Fritt vid fartygets sida

FAS - Free alongside ship
- kan endast användas vid sjötransport. Om annat transportsätt används bör istället FCA användas.

"Fritt vid fartygets sida" innebär att säljaren avlämnar godset när det placeras vid fartygets sida i angiven lastningshamn. Köparen står alltså för alla kostnader och all risk för förlust eller skada på godset från denna tidpunkt.

FAS lägger ansvaret för exportklarering av godset på säljaren. Detta är en ändring från tidigare versioner av Incoterms och bör därför uppmärksammas särskilt. Om parterna ändå önskar att köparen skall exportklara godset skall detta uttryckligen anges i köpeavtalet.

Köparen arrangerar transporten från den plats som bestäms som avlämningshamn. Om köparen av en eller annan anledning har svårt att arrangera sådan transport, bör istället någon av C-termerna användas.

För säljare som skall avlämna gods till ett av köparen chartrat fartyg är FAS i vissa fall att föredra framför FOB. Skulle lastningen fördröjas under FOB och "demurrage", dvs kostnader för fartygets extra liggetid uppkomma, finns risken att säljaren kan drabbas av detta. Vid FAS har säljaren ingen del i lastningen eftersom den sker efter avlämnandet.



ICC Sweden
Box 160 50
103 21 Stockholm

Tel: 08-440 89 20
Mail: info@incoterms.se
www.incoterms.se
www.icc.se