

IncotermsNEWS



095

? I vårt kontrakt står CIF-villkoret med tillägget "Cost transfer at port of destination". Vad är det egentligen som menas med cost transfer? Är det ansvaret för transportkostnaderna?

! Begreppet "Cost transfer" brukar översättas med "Kostnadsövergång" analogt med "Riskövergång". I CIF infaller inte dessa övergångar samtidigt.

Risken för skada eller förlust övergår vid relingen samtidigt som kostnaderna (lastning och stuvning, frakt och försäkring) skall vara täckta av Säljaren till ankomsthavnen där övergången av dessa kostnader äger rum. Om Säljaren eller Köparen skall stå kostnader för lossning beror på transportavtalet. Ingår lossning i transportavtalet betalar Säljaren det, annars Köparen.

Det kan dock finnas en ytterligare risk för Säljaren med tillägget "Cost transfer at port of destination" nämligen om det uppkommer kostnader under transporten eftersom dessa enligt CIF skall åvila Köparen.

EXW Från fabrik

Ex Works är den term av alla Incoterms som ger säljaren ett minimum av skyldigheter.

Säljaren behöver inte mer än ställa godset till köparens förfogande på överenskommen ort, vanligtvis vid säljarens egen anläggning. Å andra sidan, av rent praktiska skäl, kommer säljaren ofta att hjälpa köparen med att lasta godset på dennes hämtande fordon. Om parterna kommer överens om att så skall ske, bör detta anges genom ett tillägg i köpeavtalet, t.ex. "EXW loaded upon departing vehicle".

EXW skall inte användas då köparen inte kan exportklara godset direkt eller indirekt. Under sådana omständigheter bör klausulen FCA användas under förutsättning att säljaren accepterar att utföra lastningen på egen risk och bekostnad.

EXW kan vara en lämplig term i offertstadiet, innan transport och hantering i det specifika fallet är kända.

Nya krav på säkerhet

I Incoterms avlöser förpliktelseerna varandra vid en viss tidpunkt. Dock finns det ett område då detta inte fungerar i praktiken. När det gäller information som lämnas av säkerhetsskäl för att förhindra terrorism måste säljare och köpare samarbeta fullt ut, oavsett när riskövergång sker. Detta samarbete kommer sannolikt att tydliggöras i en kommande version av Incoterms.

Nästa kurs i Incoterms

29 september 2009

www.icc.se



ICC Sweden
Box 160 50
103 21 Stockholm

Tel: 08-440 89 20
Mail: icc@icc.se
www.incoterms.se
www.icc.se