

2017 03 01

Fi2016/04305/S2

Finansdepartementet

103 33 Stockholm

Yttrande över betänkandet En svensk flygskatt (SOU 2016:83)

Svenska ICC svarar på eget initiativ på remissen av rubricerade betänkandet. Svenska ICC är en nationalkommitté inom den globala näringslivsorganisationen International Chamber of Commerce, ICC, som arbetar för goda möjligheter att göra internationella affärer.

ICC avstyrker att en flygskatt med den utformning som föreslås i betänkandet införs. Nedan redogörs för de huvudsakliga skälen.

ICC är sedan länge starkt engagerat i många globala samhällsfrågor, där vi anser att näringslivets deltagande är helt centralt, och har tagit en aktiv roll i såväl hållbarhetsarbetet som klimatarbetet. Detta syns bl.a. i ICCs observatörsroller i United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) och The Green Climate Fund (GCF).

ICC är således starkt engagerad i klimatfrågan och anser att det behövs kraftfulla och verkningsfulla åtgärder – och har drivit på för detta i samband med klimatförhandlingarna. ICC anser vidare att det, för att nå verkliga resultat, behövs marknadslösningar och ekonomiska styrmedel. De kan rätt utformade utgöra mycket effektiva medel för att nå utsläppsminskningar.

För att de ska vara effektiva krävs först och främst naturligtvis att de påverkar de beteenden som har verklig effekt för koldioxidutsläppen samt att läckagerisken är begränsad. Vi anser vidare att för att ekonomiska styrmedel ska vara effektiva och verkningsfulla ska de vara omfattande, både geografiskt och när det gäller verksamheter. De ska alltså vara generellt utformade och ha en så bred internationell täckning som möjligt, helst global. En skatt på flygresor från Sverige uppfyller långt ifrån dessa kriterier. Vi avstyrker därför att skatten införs.

Konsekvensanalysen i utredningen tyder också på att klimateffekten av en flygskatt blir mycket begränsad. Åtgärden framstår inte som effektiv utifrån utredningens analys. Utredaren för vidare ett resonemang om att - eftersom flygsektorn ingår i EU:s utsläppssystem - den begränsade effekt som kan uppnås i Sverige urholkas av att det inom kvoten sparade utrymmet inom utsläppstaket kan användas av andra verksamheter inom EU. I värsta fall kan effekten t.o.m. bli negativ enligt utredarens resonemang. Även detta talar för att en svensk flygskatt inte ska införas.


Svenska ICC Service AB

Birger Jarlsgatan 25 • 111 45 Stockholm

Tel: +46-(0)8 440 89 20

www.icc.se • email: icc@icc.se

Sist men inte minst – som utredaren redogör för – har den internationella flygorganisationen ICAO kommit överens om ett globalt marknadsbaserat utsläppsbegränsningssystem som ska träda i kraft 2021, dvs. ett geografiskt brett styrmedel som bör ha goda möjligheter att bli effektivt. I ett läge där ett internationellt system verkligen är beslutat och på väg att införas, är det än mer obefogat att gå före med ett nationellt styrmedel som enligt konsekvensanalysen förefaller ge endast begränsade klimateffekter och ha avsevärda nackdelar. Svenska ICC anser att Sverige bör engagera sig för att det internationella systemet utformas på ett verkningsfullt sätt.



Lena Johansson,
Generalsekreterare
Svenska ICC